

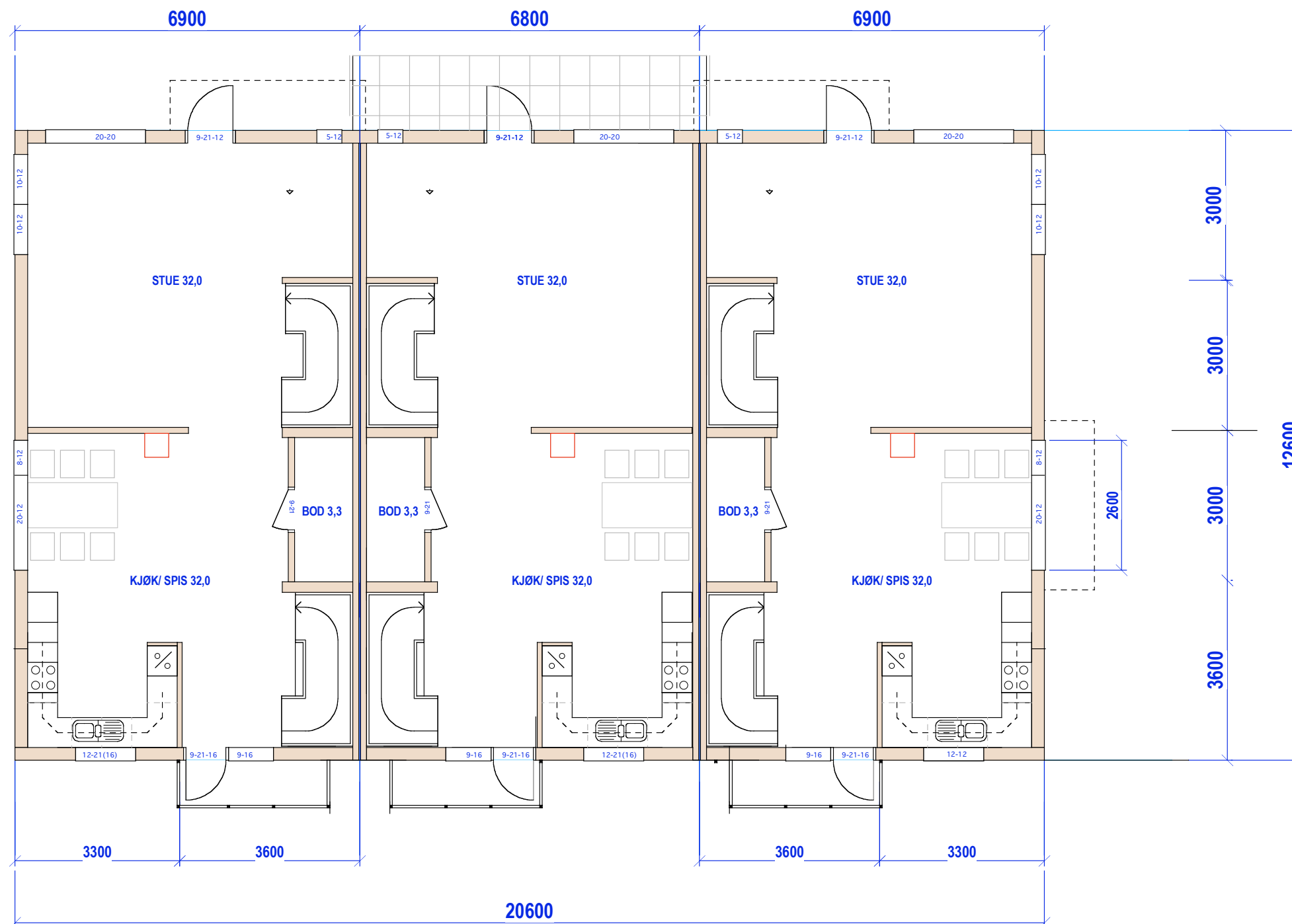
E.1-1. Plan 2.Etasje

10/9 Lilleakerveien 46

MÅL 1:100  
16-10-17

TILTAKSHAVER:

Siv.ark. Nils, Haugrud  
Øvre Slottsgt. 14,  
0157 Oslo



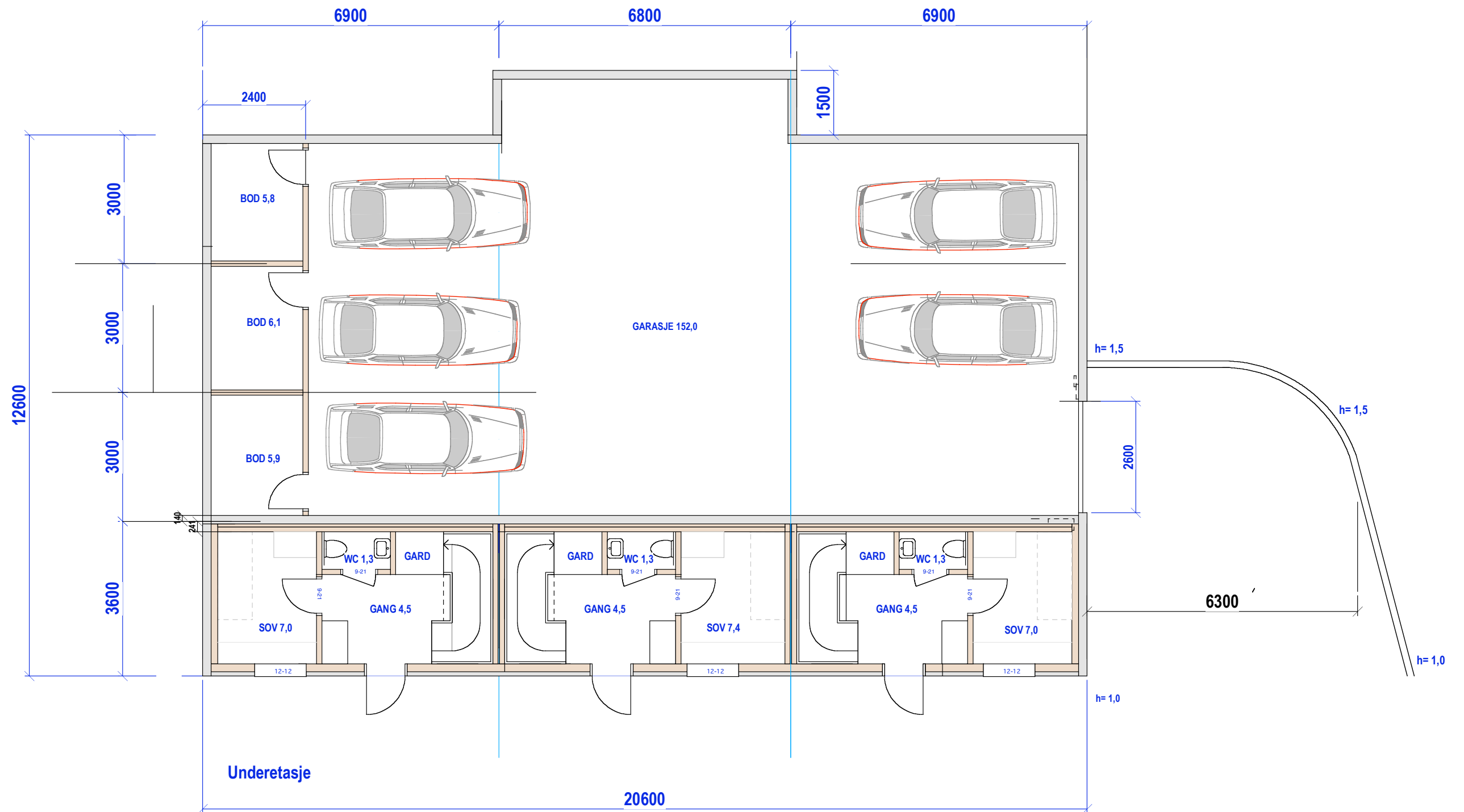
E.1-2. Plan1.Etasje

10/9 Lilleakerveien 46

MÅL 1:100  
16-10-17

TILTAKSHAVER:

Siv.ark. Nils,Haugrud  
Øvre Slottsgt. 14,  
0157 Oslo



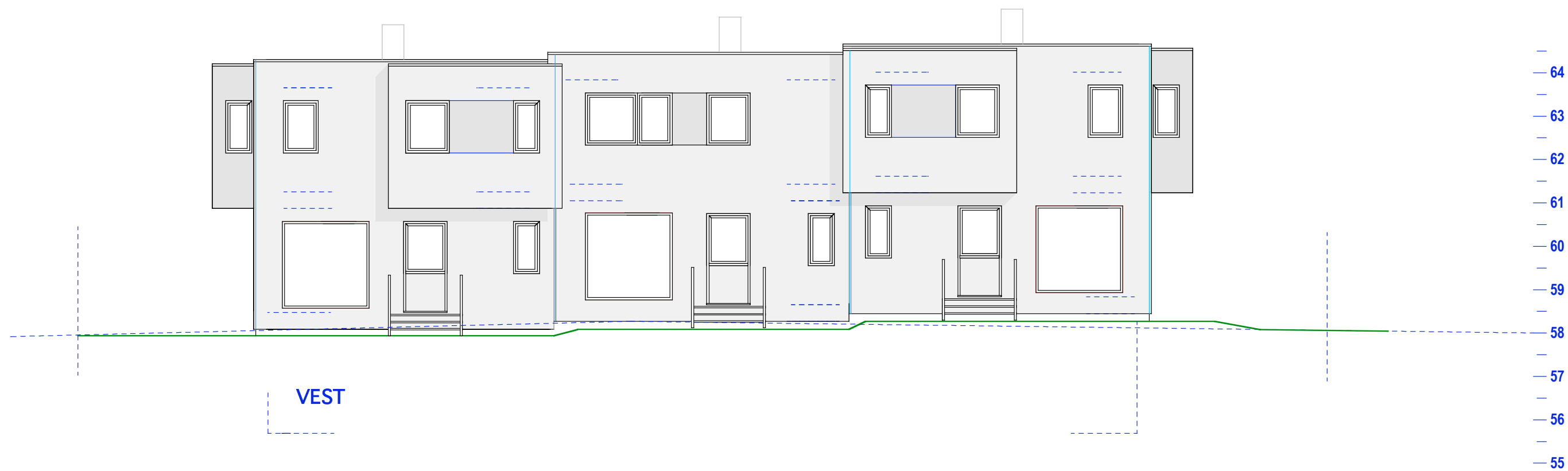
E.1-3. Plan U.etasje

10/9 Lilleakerveien 46

MÅL 1:100  
16-10-17

TILTAKSHAVER:

Siv.ark. Nils, Haugrud  
Øvre Slottsgt. 14,  
0157 Oslo



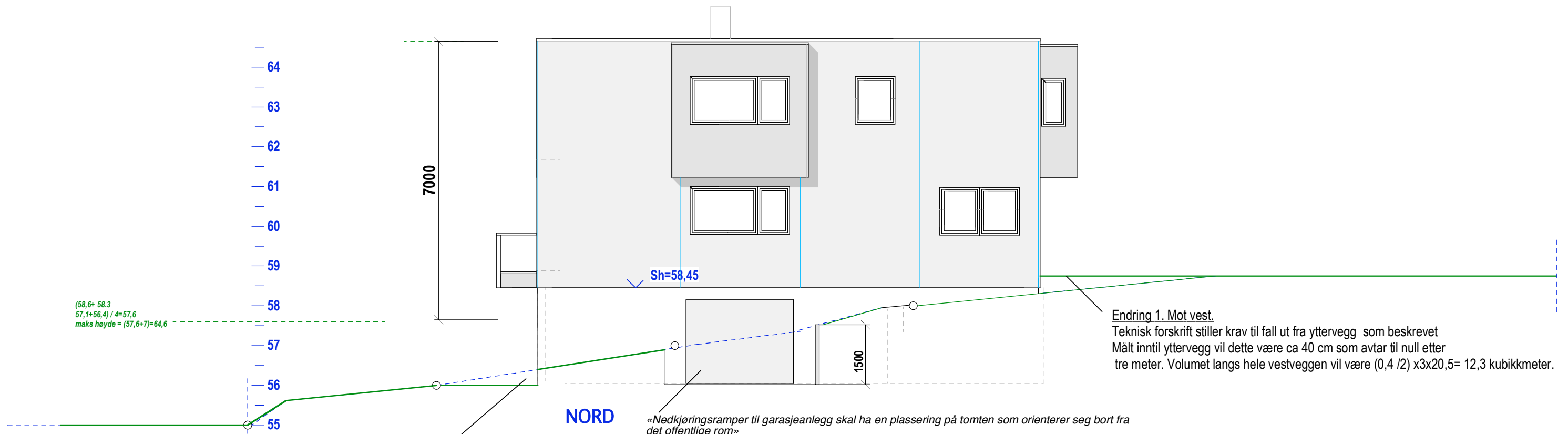
E.1-4 Langfasader

10/9 Lilleakerveien 46

MÅL 1:100  
16-10-17

TILTAKSHAVER:

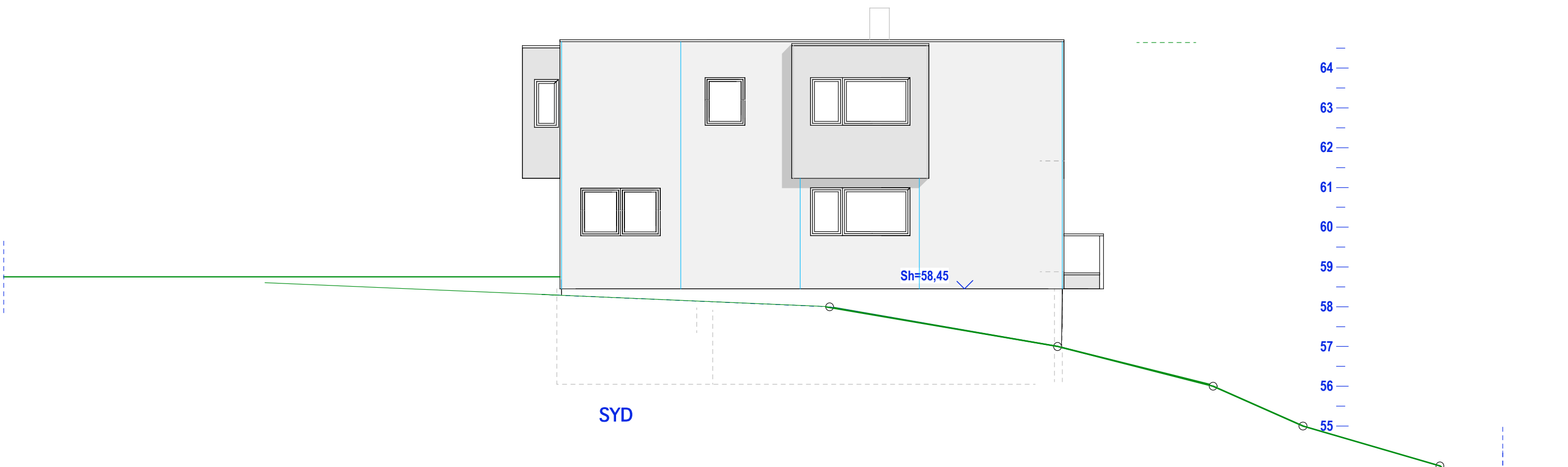
Siv.ark. Nils Haugrud  
Øvre Slottsgt. 14,  
0157 Oslo



**Endring 1. Mot vest.**  
 Teknisk forskrift stiller krav til fall ut fra yttervegg som beskrevet  
 Målt inntil yttervegg vil dette være ca 40 cm som avtar til null etter  
 tre meter. Volumet langs hele vestveggen vil være  $(0,4 / 2) \times 3 \times 20,5 = 12,3$  kubikkmeter.

**Endring 2. Mot øst.**  
 Målt inntil yttervegg vil dette være ca 50 cm som avtar til null etter 2 meter.  
 Volumet av alle tre adkomstene vil være  $(0,5 / 2) \times 2 \times 6 = 3,0$  kubikkmeter.

**NORD**  
 «Nedkjøringsramper til garasjeanlegg skal ha en plassering på tomten som orienterer seg bort fra det offentlige rom»  
 Her er det heller ikke en nedkjøring, men en innkjøring som er omtrent flat.  
 I tillegg henviser vil veiledingens tekst på side 21.  
 "Eventuelle unntak må være avgjørende for å oppnå kvaliteter som bokvalitet, økt kvalitet på utomhusarealer, tilgjengelighet og tilpasning til terreng".



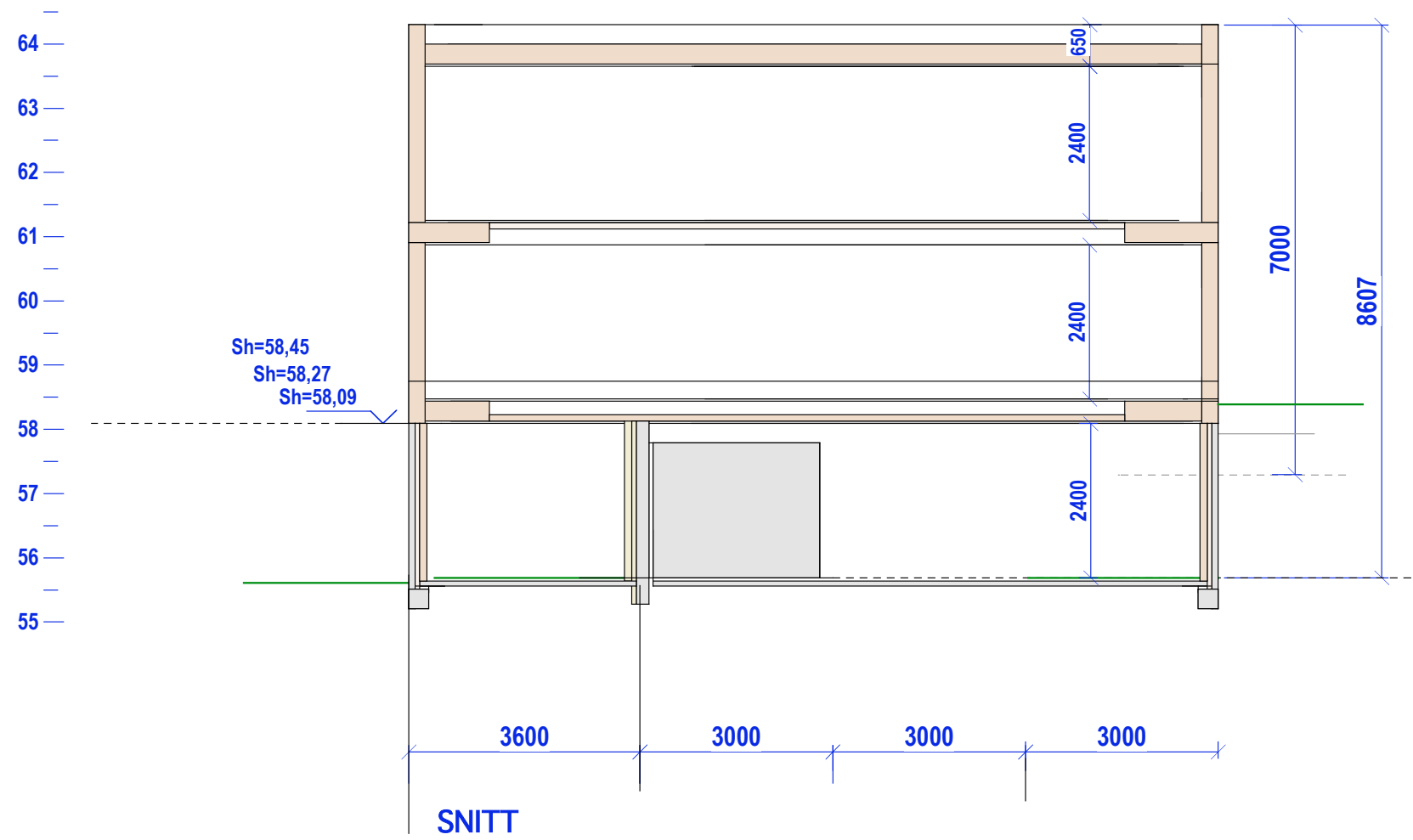
**E.1-5. Gavlfasader**

**10/9 Lilleakerveien 46**

MÅL 1:100  
 16-10-17

TILTAKSHAVER:

Siv.ark. Nils Haugrud  
 Øvre Slottsgt. 14,  
 0157 Oslo



E.1-6. Snitt

10/9 Lilleakerveien 46

MÅL 1:100  
16-10-17

TILTAKSHAVER:

Siv.ark. Nils, Haugrud  
Øvre Slottsgt. 14,  
0157 Oslo